Comment bien choisir sa location de voiture électrique pour un court séjour

La location courte durée d'une voiture électrique séduit de plus en plus d'automobilistes en France. Entre l'envie de rouler plus propre et la curiosité pour la conduite d'un véhicule électrique, les offres se multiplient. Mais face à la diversité des modèles et des conditions, il n'est pas toujours simple de s'y retrouver.

Ce guide vous aide à y voir plus clair avant de réserver. Nous passons en revue les points essentiels à vérifier : autonomie, temps de charge, bornes disponibles, assurance et kilométrage inclus. L'objectif est de vous donner les clés pour faire un choix éclairé, sans mauvaises surprises le jour de la prise en charge.

Autonomie et temps de charge : les deux piliers à vérifier

L'autonomie est sans doute le premier critère qui vient à l'esprit quand on envisage une location voiture électrique. Elle détermine jusqu'où vous pouvez aller sans devoir recharger. Pour un court séjour, une autonomie de 250 à 350 km suffit souvent pour les trajets du quotidien ou une escapade le week-end. Attention toutefois : l'autonomie annoncée par le constructeur est mesurée dans des conditions idéales. En hiver, sur autoroute ou avec une conduite nerveuse, elle peut diminuer de 20 à 30 %. Mieux vaut donc prévoir une marge.

Le temps de charge est tout aussi stratégique. Si vous louez pour une journée, un arrêt de recharge rapide sur une borne publique peut prendre de 30 minutes à une heure pour passer de 20 % à 80 %. Sur une prise domestique classique, comptez plusieurs heures pour un plein complet. Avant de partir, renseignez-vous sur le type de chargeur compatible avec le véhicule et sur la présence de bornes de recharge sur votre itinéraire. Certaines plateformes comme ChargeMap ou Izivia vous permettent de visualiser les points de charge disponibles près de chez vous ou sur votre trajet.

Le coût de la location : ce qui entre vraiment dans le prix

Le prix affiché d'une location courte durée cache parfois des frais supplémentaires. Au-delà du tarif journalier, regardez attentivement ce qui est inclus : le kilométrage, l'assurance, les frais de nettoyage ou de carburant (électricité comprise). Pour une voiture électrique, la recharge est souvent à la charge du locataire. Certains loueurs facturent un forfait recharge, d'autres vous demandent de ramener le véhicule avec un niveau de batterie minimum. Si vous dépassez ce seuil, des frais peuvent s'appliquer.

L’assurance est un point crucial. Vérifiez que la formule choisie couvre bien les dommages liés à la batterie ou au chargeur, car ces pièces sont coûteuses. De plus, si vous comptez utiliser des bornes de recharge rapide, assurez-vous que votre contrat ne comporte pas d’exclusion pour ce type d’usage. En cas de doute, n’hésitez pas à contacter le service client avant de valider.

Type de véhicule et kilométrage inclus : adapter le choix à l’usage

Toutes les voitures électriques ne se valent pas pour un même besoin. Pour une utilisation principalement urbaine, une petite citadine comme la Renault Zoe ou la Volkswagen e-Up! fera très bien l’affaire. Pour un trajet autoroutier ou une famille, une berline ou un SUV électrique (Tesla Model 3, Kia EV6, Nissan Leaf) offrira plus d’espace et une autonomie confortable. Le type de véhicule influence aussi le confort de charge : les modèles récents acceptent généralement les charges rapides, tandis que les plus anciens peuvent être limités à des puissances moindres.

Le kilométrage inclus est un autre levier important. Certains loueurs proposent un forfait avec 100 ou 150 km par jour, d’autres des offres kilométrage illimité. Si vous prévoyez de parcourir plus de 200 km en une journée, vérifiez le surcoût au kilomètre supplémentaire. Parfois, il est plus économique de choisir un forfait plus élevé dès le départ.

La durée de location : courte ou très courte ?

La location courte durée peut aller de quelques heures à plusieurs jours. Pour une simple journée, l’autonomie et le temps de charge sont moins contraignants, car vous pouvez partir avec la batterie pleine et la recharger le soir. Pour un week-end ou trois jours, il faut anticiper une recharge en cours de route. Dans ce cas, privilégier un véhicule compatible avec les bornes rapides et un réseau de recharge dense devient essentiel.

Un bon réflexe : avant de réserver, regardez la carte des bornes de recharge autour de votre destination et sur l’itinéraire. Si vous partez dans une région bien équipée (comme l’Île-de-France, la région lyonnaise ou la côte méditerranéenne), vous n’aurez pas de souci. En revanche, dans les zones rurales ou montagneuses, les points de charge sont plus espacés. Prévoyez donc des arrêts ou ajustez votre itinéraire.

Assurance et assistance : ce qu’il faut savoir

L’assurance pour une location voiture électrique n’est pas fondamentalement différente de celle d’un véhicule thermique, mais quelques spécificités méritent attention. Vérifiez que le contrat couvre les dommages électriques : court-circuit, dégradation du chargeur ou de la prise. Certains loueurs exigent également une assurance spécifique pour les recharges sur

bornes publiques. En cas de panne, l'assistance doit pouvoir intervenir même si le véhicule est à plat (batterie vide). Certains contrats incluent le remorquage jusqu'à une borne, d'autres non. Lisez les conditions générales avec soin.

Si vous utilisez votre propre assurance auto (via votre contrat multirisque), sachez qu'elle ne couvre pas toujours la location d'un véhicule électrique. Renseignez-vous auprès de votre assureur avant de partir. Beaucoup de loueurs proposent une assurance complémentaire à la journée, ce qui peut être une solution simple et rassurante.

Conseils pratiques pour une location sereine

Voici quelques points à cocher avant de signer le contrat de location :

- Vérifiez l'état de la batterie au moment de la prise en charge. Idéalement, elle doit être au moins à 80 %.
- Demandez le câble de recharge adapté à la prise du véhicule. Tous les modèles utilisent le même type de prise (Type 2 pour la France), mais mieux vaut confirmer.
- Notez les bornes de recharge compatibles avec le véhicule (charge rapide ou non).
- Prenez en photo le niveau de batterie et l'état du chargeur avant de partir, pour éviter les litiges au retour.

En suivant ces conseils, vous devriez aborder votre première expérience de location voiture électrique avec sérénité. Le marché évolue vite, et les offres s'améliorent chaque année. À vous de trouver celle qui correspond le mieux à vos trajets et à votre budget.